

Auftraggeber

ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

-

Typ

JOFIEL 21

Radgröße

11 J x 21 EH2

Zentrierart

Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5B | JOFIEL 21 5B / $\emptyset 73,06-\emptyset 57,1$ | 5/112/57,1 | 35 | 875 | 2270 | 11/2006 |
| 5P2 | JOFIEL 21 5P2 / $\emptyset 73,06-\emptyset 57,1$ | 5/112/57,1 | 55 | 825 | 2275 | 11/2006 |
| 5B | JOFIEL 21 5B / $\emptyset 73,06-\emptyset 66,5$ | 5/112/66,6 | 35 | 875 | 2270 | 11/2006 |
| 5P2 | JOFIEL 21 5P2 / $\emptyset 73,06-\emptyset 66,5$ | 5/112/66,6 | 55 | 825 | 2275 | 11/2006 |
| 5C1 | JOFIEL 21 5C1 / $\emptyset 73,06-\emptyset 64,1$ | 5/114,3/64,1 | 35 | 875 | 2270 | 11/2006 |
| 5W | JOFIEL 21 5W / $\emptyset 73,06-\emptyset 66,1$ | 5/114,3/66,1 | 15 | 850 | 2150 | 10/2009 |
| 5C1 | JOFIEL 21 5C1 / $\emptyset 73,06-\emptyset 66,1$ | 5/114,3/66,1 | 35 | 875 | 2270 | 11/2006 |
| 5C6 | JOFIEL 21 5C6 / ohne Ring | 5/115/71,5 | 15 | 850 | 2150 | 11/2006 |
| 5C7 | JOFIEL 21 5C7 / ohne Ring | 5/115/71,5 | 40 | 1025 | 2330 | 11/2006 |
| 5N1 | JOFIEL 21 5N1 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 15 | 850 | 2150 | 11/2006 |
| 5G1 | JOFIEL 21 5G1 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 38 | 1025 | 2330 | 11/2006 |
| 5G3 | JOFIEL 21 5G3 / $\emptyset 74,1-\emptyset 72,6$ | 5/120/72,6 | 38 | 1025 | 2330 | 11/2006 |
| 5G3 | JOFIEL 21 5G3 / ohne Ring | 5/120/74,1 | 38 | 1025 | 2330 | 11/2006 |
| 5S1 | JOFIEL 21 5S1 / ohne Ring | 5/130/71,5 | 48 | 945 | 2254 | 11/2006 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

ETA BETA

Radtyp und Ausführung

JOFIEL 21

Radgröße

11 J x 21 EH2

Einpreßtiefe

ET ...(s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/112 | 275/35R21 | 35 | 875 |
| 5/112 | 275/35R21 | 55 | 1025 |
| 5/120 | 275/35R21 | 15 | 850 |
| 5/130 | 275/35R21 | 48 | 1025 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/130 | 325/30R21 | 48 | 1025 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 20,1 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim Tüv Rheinland Italia S.r.l. im April 2007 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|---------------------|------------|
| Beschreibung | | 21.02.2007 |
| Radzeichnung | EB.304.12.R12 | 21.02.2007 |
| Radzeichnung | EB.304.12.R12 All.A | 21.02.2007 |
| Radzeichnung | EB.304.12.R12 All.B | 21.02.2007 |
| Beschreibung | | 18.10.2008 |
| Beschreibung | | 26.09.2008 |
| Radzeichnung | TAB.06 | 31.07.2003 |
| Radzeichnung | EB.304.12 | 28.02.2007 |
| Radzeichnung | EB.304.12.5W | 13.10.2009 |
| Radzeichnung | EB.304.12.5S1 | 29.05.2007 |
| Radzeichnung | EB.304.12.5P2 | 29.05.2007 |
| Radzeichnung | EB.304.12.5N1 | 29.05.2007 |
| Radzeichnung | EB.304.12.5G3 | 18.01.2008 |
| Radzeichnung | EB.304.12.5G1 | 29.05.2007 |
| Radzeichnung | EB.304.12.5C7 | 29.05.2007 |
| Radzeichnung | EB.304.12.5C6 | 29.05.2007 |
| Radzeichnung | EB.304.12.5C1 | 29.05.2007 |
| Radzeichnung | EB.304.12.5B | 29.05.2007 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20.Oktober 2009

Garrecht



00142967.DOC

Copyright by MB Design GmbH & Co. KG